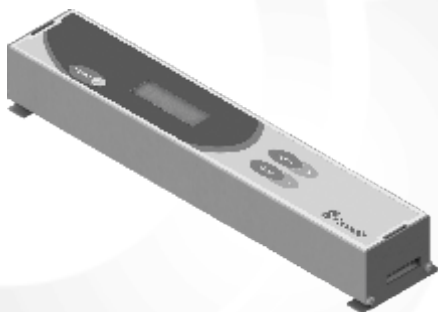
MANUAL DE INSTALAÇÃO

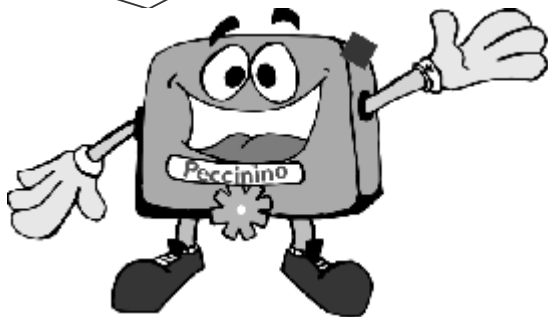
AUTOMATIZADORES

PARA PORTA DESLIZANTE SOCIAL
FOLHA SIMPLES
FOLHA DUPLA

CENTRAL ELETRÔNICA

CP 4071

AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções da instalação corretamente, pois poderá levar a ferimentos graves.

PRODUTO CERTIFICADO

LEMBRE-SE DE SEMPRE ENTREGAR O MANUAL DO USUÁRIO PARA O RESPONSÁVEL QUE IRÁ OPERAR O PRODUTO!

ATENÇÃO!

Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança!

Índice Geral

1 VISÃO GERAL

VISTA PERSPECTIVA

2 Especificações Técnicas

Automatizador Deslizante Social

Introdução: *O Automatizador Peccinin Para Portas Deslizante Sociais foi desenvolvido para o acionamento de abertura e fechamento automático de portas sociais "Deslizantes". O automatizador possui uma ampla tecnologia desenvolvida para diversas aplicabilidade tais como: comerciais, residenciais, hospitais, clínicas, lojas, etc.; garantindo maior eficiência no isolamento de ambientes climatizados, esterilizados e acústicos, além de toda segurança oferecida.*

Aplicação: *O equipamento pode ser facilmente adaptado em portas sociais de vidro (Blindex) e metal (alumínio ou aço) sem necessidades de grandes modificações em suas estruturas.*

Conteúdo do Kit :

1 Automatizador;
2 Sensores de presença;
2 Perfis pega vidro - Modelo Folha Dupla
1 Perfil pega vidro - Modelo Folha Simples

Nota Importante:

É necessário que os usuários e instaladores desse equipamento sigam a risca todos os procedimentos propostos e estabelecidos a seguir por este manual, garantindo o correto funcionamento do equipamento, aumentando a durabilidade e a qualidade do produto;

3 Características Técnicas

Cor (Perfil)	Alumínio
Tensão de Alimentação da Rede Elétrica	220V com trafo ou 110V sem trafo
Consumo	100mA (Standby) - 1A em funcionamento
Potência do Motor	60W
Dimensões	De 0,80Mts à 3,0Mts de Vão de Abertura
Peso Máximo da Porta	200Kg
Dimensões Máximas da Porta	3,0Mts de vão de abertura
Tempo de Pausa	2 à 32 (Segundos)
Abertura e Fechamento Sem Fonte de Energia	Operações Manuais Sem Necessidade de Destravamento

4 Recomendações ao Técnico Instalador

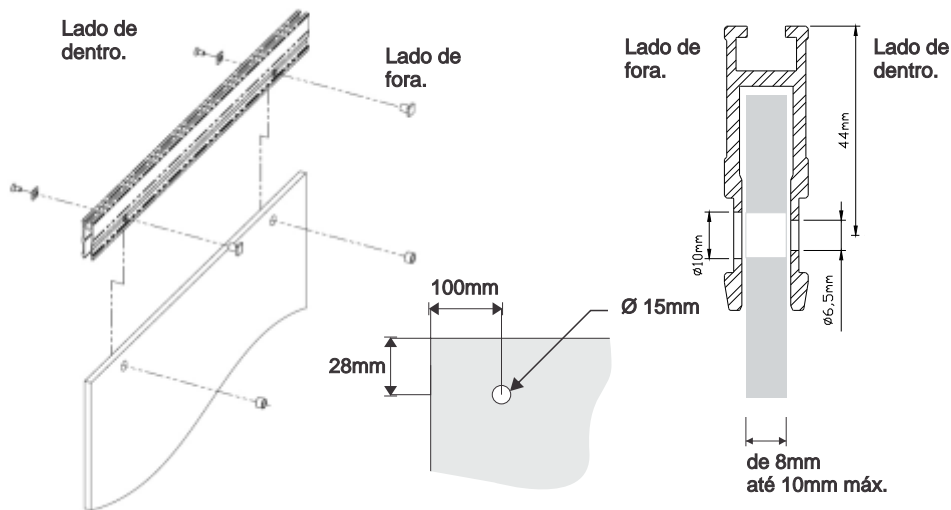
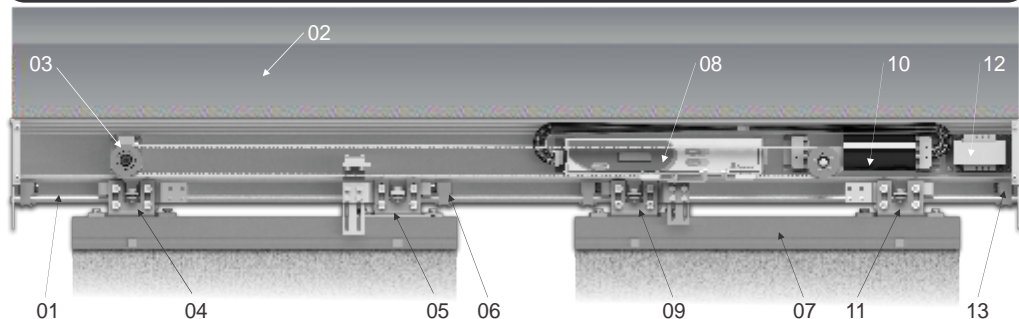
O perfeito funcionamento dos equipamentos Peccinin "depende da nossa parceria".
Cabe a Peccinin fornecer toda instrução para a instalação, manuseio e manutenção dos equipamentos, e a você, técnico a importante missão de seguir essas orientações, informando-nos de qualquer irregularidade, e auxiliando-nos a melhorar nossos equipamentos e serviços, subsidiando-nos com suas sugestões.
Em caso de dúvidas com relação ao funcionamento e/ou instruções deste manual, consulte-nos.

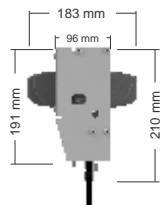
Ferramentas Essenciais para Instalação e Manutenção	
Chave fixa 8 , 10 , 13 , 17 e 19mm	Soldador de estanho
Chave tipo canhão 8 e 10mm	Rebitadeira (de repuxo)
Chave phillips	Multímetro
Chave allen 3mm	Trena (6m)
Alicate de corte	Nível
Alicate universal	Esquadro
Brocas de metal duro 1/4", 3/8"	Furadeira de impacto industrial
Brocas de aço rápido 1/4", 3/8", 3/16" e 5/16"	Furadeira comum

" Seu "Capricho" e sua "Criatividade" são essenciais para o bom funcionamento após a instalação, pois cada portão a ser instalado é um caso diferenciado.”

5 Condições Iniciais

Verificar e analisar o local exato para instalação da máquina;
Verificar se o local está preparado com instalação elétrica compatível à tensão de 110V/ 220V (bifásico) informado na etiqueta de identificação do produto localizada no Automatizador.
Verificar dimensionamento dos cabos;
Verificar o espaço físico onde será fixo o automatizador;
Verificar se a estrutura para a instalação do automatizador está consistente;
Verificar se a temperatura ambiente está adequada conforme especificado na etiqueta do produto.

Dimensões para a confecção do vidro:

6 Componentes Principais

Item:	Código:	Descrição:
01		Perfil de Alumínio - Trilho
02		Perfil de Alumínio - Tampa
03	2000 0852	Conjunto da Engrenagem Movida
04	2000 3548	Conj. do Carro Movido Esquerdo **(Somente porta c/ folha dupla)**
05	2000 3547	Conj. do Carro Tracionado Esquerdo **(Somente porta c/ folha dupla)**
06		Conjunto do Fim de Curso Esquerdo
07		Pega vidro
08	2000 2751	Central Eletrônica de Comando
09	2000 3550	Conj. Carro Tracionado Direito
10	3000 2087	Moto-redutor
11	2000 3549	Conjunto do Carro Movido direito
12	2000 1206	Conjunto do Trafo
13		Conjunto do Fim de Curso Direito

7 Dimensões Básicas

8 Especificações da Porta a Ser Instalada

O automatizador pode ser instalado em portas de vidros e caixilhadas. Podendo ser instalada de diversas formas devido a sua montagem ser modular com trilho de sustentação autoportante, dispensando o uso de estruturas adicionais até **6 metros.**

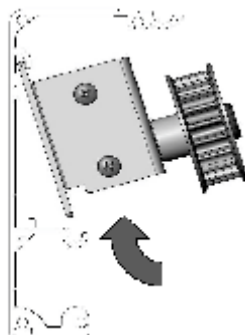
Comprimento máximo do perfil: 6 metros
Peso máximo total da folha de vidro:
- 2 folhas com 100kg cada (total 200kg)
- 1 folha com 200kg

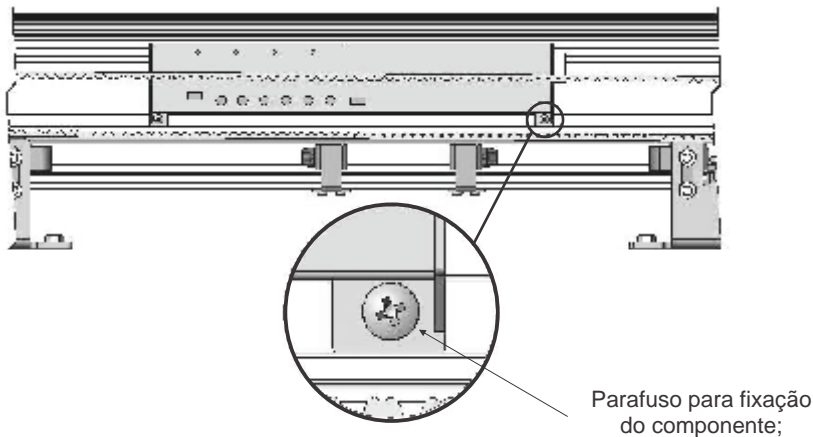
ATENÇÃO! NÃO ULTRAPASSAR OS LIMITES DE CARGA/PESO, DANIFICANDO O PRODUTO!

9 Lado de Instalação (Montagem)

O Automatizador pode ser instalado de ambos os lados e de diversas formas diferentes devido à sua montagem modular;

Para posicionar os componentes no trilho de fixação, introduza primeiramente uma de suas abas laterais em uma das suas guias, depois, suavemente pressione o componente para baixo fazendo com que a outra aba também se encaixe.

Após ter pré-encaixado todos as partes móveis, para que não haja deslizamento do mesmos sob o trilho, utilize os parafusos de fixação fixando-os em seus determinados lugares e apertando-os até que não seja mais possível o movimento do item fixado.

10 Fixação dos Componentes

Todos os componentes (exceto os carros) possuem montagem modular, onde sua fixação é feita com aperto de parafusos após terem sido pré posicionados sobre o perfil.

11 Fixação do Automatizador

Primeiramente deve-se retirar todos os componentes do perfil deixando somente os carros;

Dimensionar a altura onde irá ficar o automatizador de forma que a folha de vidro fique de 5 à 10mm acima de seu guia inferior (chão);

Automatizador

"Porta" "Porta"

Altura da Porta

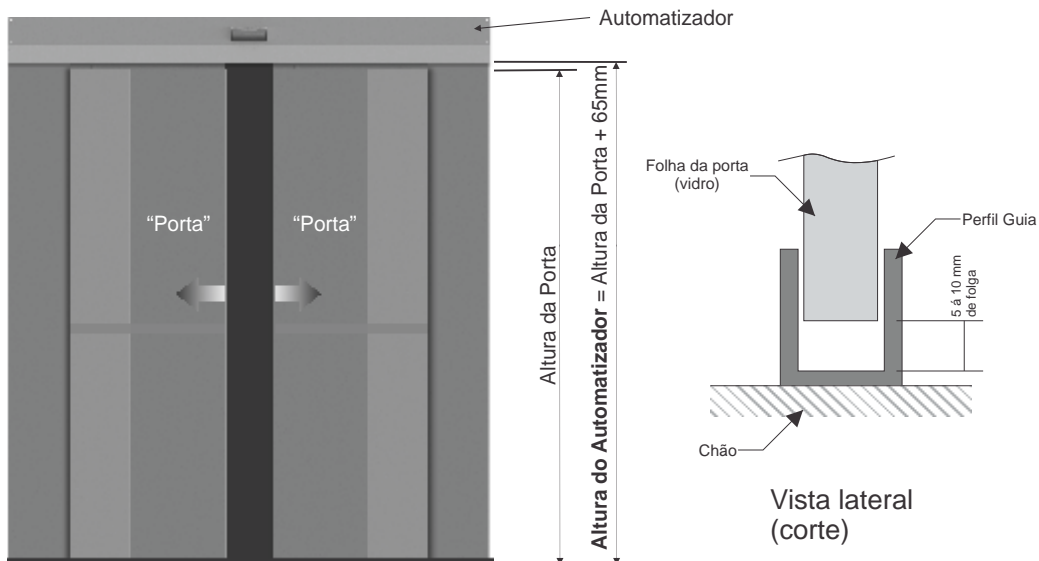
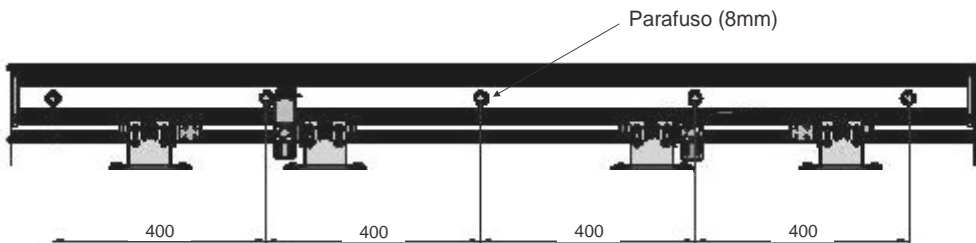
Altura do Automatizador = Altura da Porta + 65mm

Folha da porta (vidro)

Perfil Guia

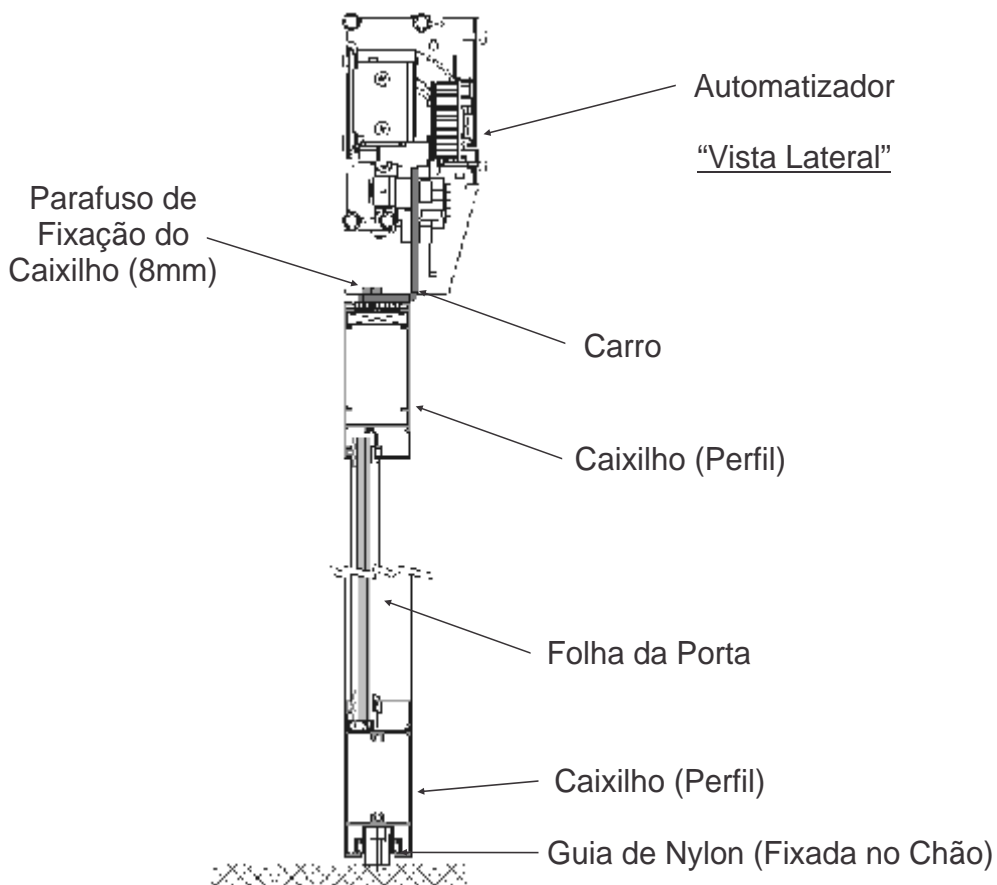
5 á 10 mm de folga

Chão

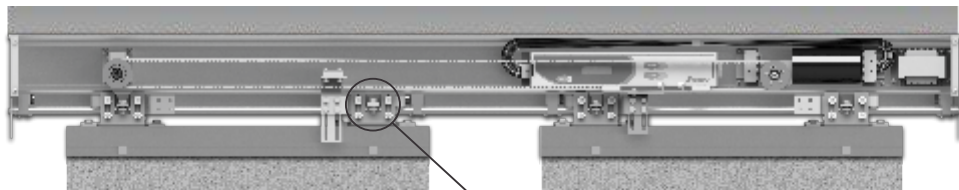
Vista lateral (corte)

Fixar o trilho (Perfil Alumínio) utilizando parafusos de 8mm conforme distância indicada no desenho abaixo (à cada 400mm);

Atenção: O trilho deve ser nivelado antes da fixação para garantir o deslizamento dos carros;

12 Fixação das Folhas da Porta (Caixilhada)

Observação: Para portas **Caixilhadas** não usar o Suporte da Porta, o caixilho é fixado direto no Carro, conforme Imagem:

13 Ajuste das Folhas da Porta

O Automatizador tem um ajuste para desnível das folhas localizado nos carros para proporcionar um melhor fechamento das folhas;

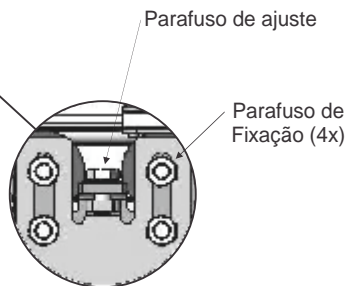
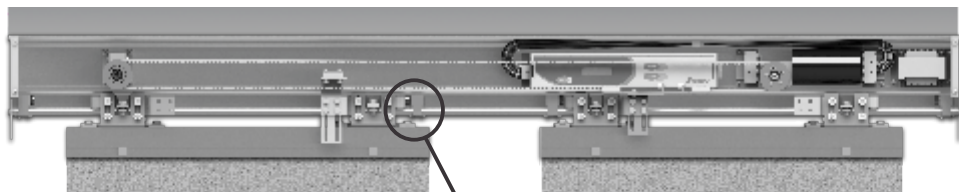
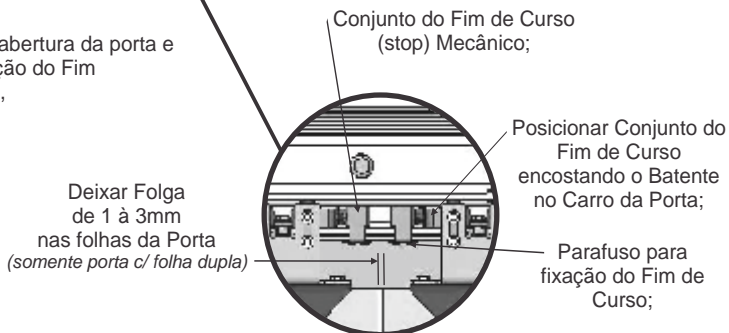
Parafuso de ajuste

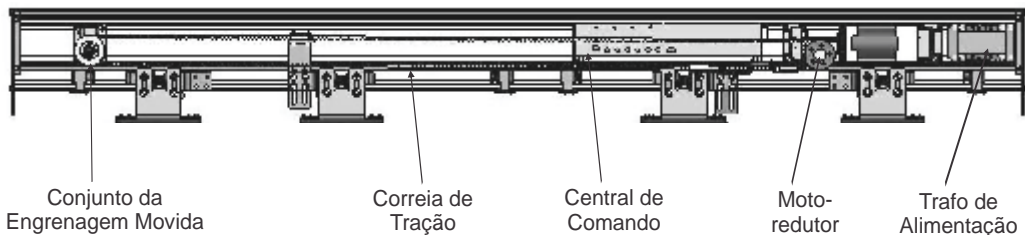
Parafuso de Fixação (4x)

Passos:

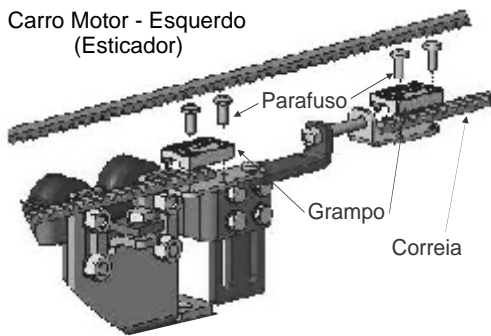
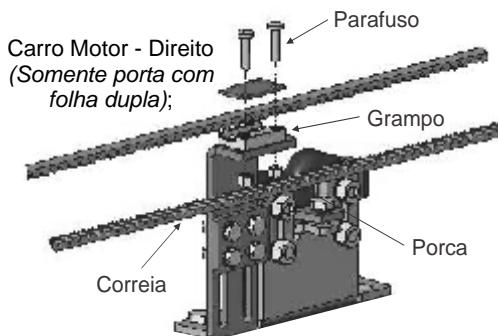
1º - Soltar Parafusos de Fixação

2º - Ajustar desnível no Parafuso de Ajuste

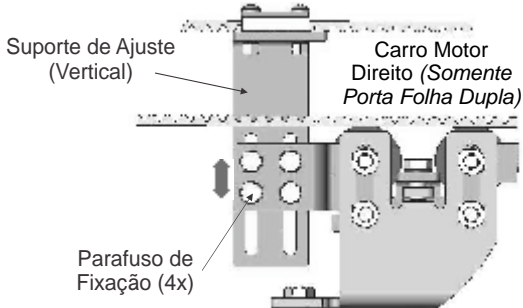
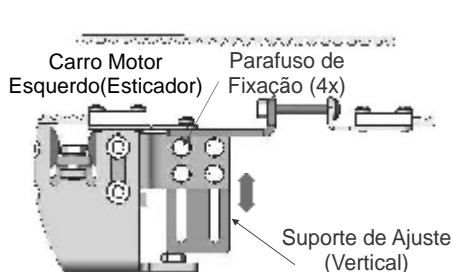
3º - Apertar Parafusos de Fixação

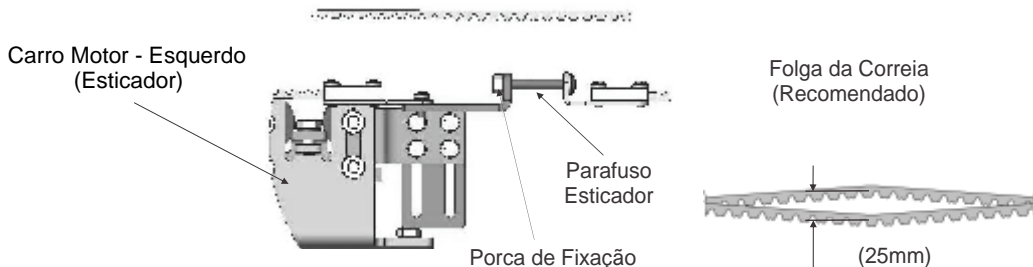
14 Montagem do Fim de Curso (Regulagem)

Atenção: Após a montagem das folhas da porta deve-se colocar os conjuntos do fim de curso (stop) mecânico regulando - os evitando colisões nas folhas da porta;

Repetir os passos para a abertura da porta e Apertar parafusos de fixação do Fim de Curso após regulagem,

15 Montagem dos Componentes de Tração e Trafo de Alimentação

Montar todos os componentes conforme imagem abaixo:

16 Montagem da Correia - Carros

Montar a correia de tração nos carros conforme imagem abaixo;

Posicionar o Carro Motor - Direito nos dentes da Correia de Tração na melhor posição de fechamento das portas *(somente portas com folha dupla)* conforme imagem acima;

17 Alinhamento da Correia de Tração

Após a montagem da correia nos componentes conforme demonstrado nos passos anteriores, deve-se alinhar a correia através dos 4 parafusos conforme ilustração abaixo:

18 Ajuste da Correia de Tração

Após o alinhamento horizontal da correia, deve - se esticá - la conforme imagem à seguir utilizando o parafuso esticador;

19 Funcionamento

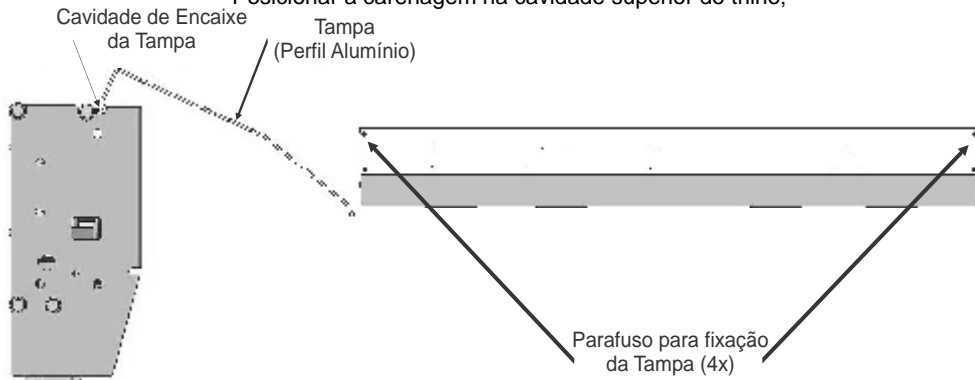
Atenção: Antes do funcionamento do automatizador certifique-se de que os fins de curso (Stop) estão regulados **corretamente** evitando possíveis **colisões** na folha da Porta;
Feita a instalação deve operar a porta várias vezes para identificar se a alguma irregularidade;
Observação: todas as regulagens de ajustes estão localizada na central eletrônica conforme as Páginas: de 12 à 15;

Após a instalação, verifique se o mecanismo foi devidamente ajustado, e que o sistema de proteção e o desbloqueio manual funcione corretamente.

20 Lubrificação

É obrigatória a utilização de graxa no trilho dos carros e esta lubrificação deve ser feita periodicamente (a cada 3 meses) para um bom funcionamento do equipamento;

21 Finalização (Montagem da Tampa - Perfil)

Posicionar a carenagem na cavidade superior do trilho;

Fixar carenagem utilizando os parafusos de fixação (localizado nas extremidades);

22 Informações e Restrições ao Cliente

É importante demonstrar e exemplificar o funcionamento do equipamento ao cliente, dando instruções de manuseio e cuidados necessários com o automatizador para proporcionar ótimo funcionamento e segurança;

Nota Importante:

Evitar obstruções e intervenções desnecessárias ao processo de abertura e fechamento da porta. (Exceto em casos de pânico e segurança). Motivo: intensificação de desgaste do moto-redutor;

Evitar impactos intencionais contra a porta. Motivo: pode provocar danos aos carros deslizante do automatizador ao trilho (perfil) e até mesmo a porta;

Possíveis Causas e Soluções

ITEM:	EVENTUAL PROBLEMA:	CAUSA PROVÁVEL:	TOMADA DE AÇÃO:
1	AUTOMATIZADOR NÃO FUNCIONA	FALTA DE ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA	VERIFICAR CONECÇÕES COM A REDE ELÉTRICA E SE A TENÇÃO ESTÁ CORRETA (220V)
2	AUTOMATIZADOR NÃO ACIONA (MOTOR RONCA E NÃO GIRA)	TRILHO FORA NÍVEL E ALINHAMENTO OU PORTA TRAVANDO NO GUIA INFERIOR (CHÃO)	VERIFICAR O ALINHAMENTO E O NIVELAMENTO DO TRILHO, REALINHAR SE NECESSÁRIO E VERIFICAR SE A FOLGA NO GUIA INFERIOR (CHÃO) ESTÁ CONFORME INDICADO NO MANUAL
3	DESGASTE PREMATURO DO AUTOMATIZADOR	USO INADEQUADO OU DEFICIÊNCIA NA INSTALAÇÃO	VERIFICAR CORRETA APLICAÇÃO DO EQUIPAMENTO E INSTALAÇÃO CONF. MANUAL
4	RUÍDO EXCESSIVO NO AUTOMATIZADOR	CORREIA DE TRAÇÃO FROUXA OU FALTA DE LUBRIFICAÇÃO NO TRILHO (PERFIL)	REGULAR ESTICADOR TRACIONANDO A CORREIA CONF. MANUAL DE INSTALAÇÃO E VERIFICAR LUBRIFICAÇÃO
5	AUTOMATIZADOR ACIONA MUITO LENTO (MOTOR RONCA)	USO INADEQUADO, DEFICIÊNCIA NA INSTALAÇÃO AJUSTE DE POTÊNCIA (FREIO) INADEQUADO NA CENTRAL	AJUSTAR POTÊNCIA (FREIO) DO MOTOR NA CENTRAL ENETRÔNICA E VERIFICAR CORRETA APLICAÇÃO DO EQUIPAMENTO E INSTALAÇÃO CONF. MANUAL

OBSERVAÇÃO:

APÓS AS VERIFICAÇÕES ACIMA SUGERIDAS, PERSISTINDO O PROBLEMA, CONSULTAR UM DISTRIBUIDOR PECCININ.

MANUAL DE INSTALAÇÃO

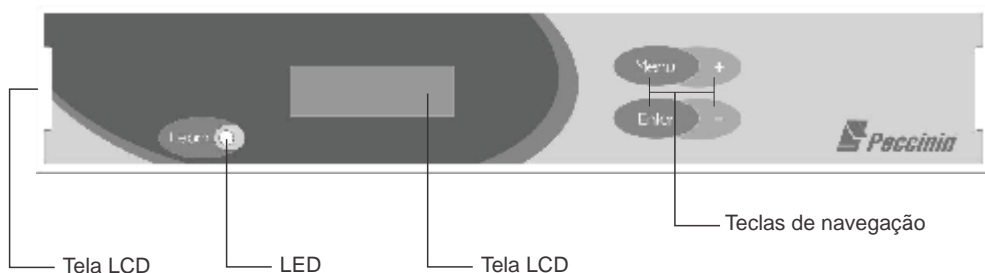
CENTRAL ELETRÔNICA

CP 4071

AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções da instalação corretamente, pois poderá levar a ferimentos graves.

www.Peccinin.com.br

01 Apresentação

A central da deslizante social CP4071 foi desenvolvida para facilitar ao máximo sua programação e calibração. Em apenas alguns passos, sua central estará pronta para uso. Na figura abaixo, é apresentada uma ilustração da CP4071.

O painel da CP4071, é constituído de uma interface simples com LCD alfanumérico e uma membrana de navegação de 4 posições. Toda configuração será feita através deste conjunto.
A central possui ***ajuste do freio de abertura***, o ajuste de freio é somente na abertura por sua velocidade ser em média 2 vezes maior do que a velocidade de fechamento. Possui ***ajuste de velocidade de abertura***, ***ajuste de velocidade de fechamento***, ***tempo de pausa de 2 a 32 segundos***, ***ajuste de velocidade de frenagem***, ajuste de velocidade de aprendizado, seleção de idioma, ***seleção de abertura automática forçada ou travamento da porta, seleção de sentido de abertura , sensor de obstáculos e entrada para sensores e saída 12 V, 350mA.***

02 Ligando a Central

Após a devida instalação dos trilhos e das folhas de vidro, deve-se seguir o esquema de ligação apresentado na figura a seguir.

ATENÇÃO! É muito importante ter atenção dobrada no momento em que for feita a ligação dos fios de alimentação AC do transformador (Fios azul e preto) e dos fios do sensores nos bornes existentes no motor. Se houver inversão dos mesmos (acidentalmente ligar os fios de alimentação na entrada de sensores), a central de comando será imediatamente destruída, sem condições de reparo.

Observações importantes:
É indispensável a utilização de um disjuntor de proteção e de uma chave com retenção para poder ligar e desligar a central. É sugerido que essa chave seja instalada num local de fácil acesso para que no caso de emergência a mesma possa ser desativada rapidamente. A central de comando somente deverá ser energizada após todos os passos ilustrados na figura a seguir tenham sidos realizados.

Esquema de Ligação Elétrica com Trafo

Esquema de Ligação Elétrica sem Trafo

CHICOTE PRINCIPAL DO MOTOR

LOCALIZAÇÃO DE ENTRADAS

FIOS VERDES

FIOS VERMELHOS

CHAVE COM RETENÇÃO OPCIONAL.
MANTÉM A PORTA ABERTA QUANDO
ACIONADA.

MOTOR

NÃO
USAR

CHAVE COM RETENÇÃO
LIGA/DESLIGA

AUX 2
BOT
GND
AUX1
GND
12V

CENTRAL CP 4071

VERDE
BRANCO
MARROM CONECTADO COM CINZA
AMARELO CONECTADO COM CINZA

SENSOR

127 VAC

MARROM
VERMELHO

DISJUNTOR MONOPOLAR 5-10 A

USO OPCIONAL DE
FOTOCÉLULAS

GND
NA
ALIMENTAÇÃO
ALIMENTAÇÃO

TRANSMISSOR

ALIMENTAÇÃO

EMISSOR

FONTE DE
ALIMENTAÇÃO
ESPECÍFICA

Quando o chicote do motor for conectado a central, a mesma deverá apresentar a seguinte mensagem no display seguidos de 1 beep longo e 3 curtos.

PECCININ-CP4071
VER2.0

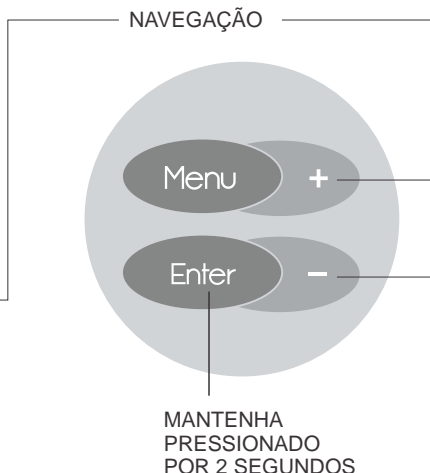
A central inicialmente vem com configurações de fábrica. A mesma dará inicio ao processo de aprendizado. A porta irá se fechar, abrir e fechar em velocidade lenta (SLOW SP). Após o ciclo de aprendizagem, a central ficará na tela de descanso abaixo:

O PERCURSO DA MAQUINA mostra o percurso total que a porta irá percorrer e a POSIÇÂO DE MAQUINA é uma referencia para a central de comando "saber" em qual momento ela deve executar desaceleração e frenagem.

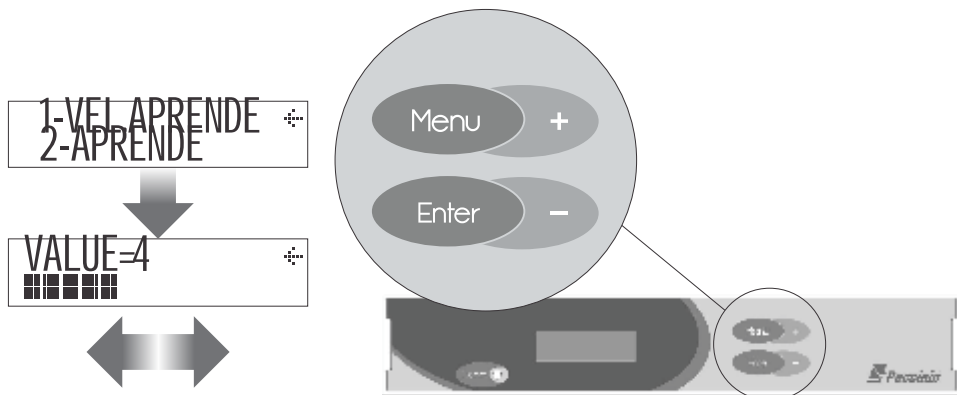
Mantendo pressionado a tecla "ENTER" durante 2 segundos, deverá entrar no menu de configuração. Pressionando as teclas "+" e "-" , você poderá navegar pelo menu de opções (1-11) e seleciona-las pressionando a tecla "ENTER".

ATENÇÃO! É Indispensável que se realize todas as configurações de acordo com as especificações de sua porta.

Caso não seja feito, poderá ter conseqüências não desejáveis como trincas ou quebra das folhas de vidro. Para que cada atualização feita, deve-se sempre sair do menu de configuração através da OPÇÃO 11 (SAIR).

06 Velocidade de Aprendizado

Esta opção serve para que você possa configurar a velocidade que o automatizador utilzará para abrir e fechar a folha da porta enquanto “aprende” o percurso.

1- Utilizando as teclas + e - selecione a opção "1-VEL.APRENDE" e pressione ENTER.

2- Utilizando as teclas + e - selecione o valor desejado e pressione ENTER.

Nota: este procedimento de ajustes será similar para todas as opções da central.

Deve-se ter cuidado na configuração da intensidade deste valor, pois dependendo do peso da porta automatizada, poderá gerar trancos (porta muito leve) ou não se mover (porta pesada). Aumente gradativamente o valor e faça o teste!

Aprender percurso

Utilize esta opção para a central "aprender" o percurso de sua porta.

ATENÇÃO: O vão mínimo de aprendizado é de 1 metro.

Se a abertura for inferior a 1 metro, a mensagem de erro abaixo será exibida:

Esta função será realizada automaticamente em caso de queda/interrupção da alimentação do produto e realimentação do mesmo.

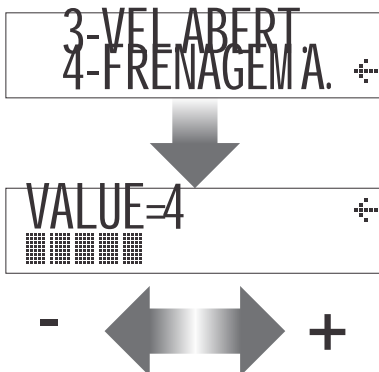
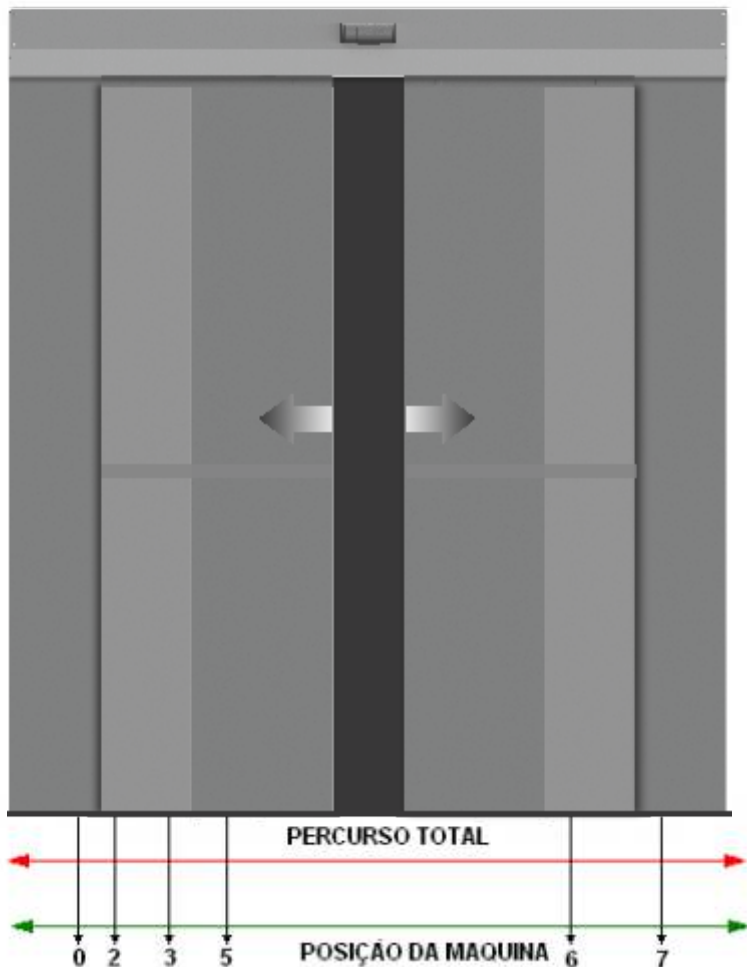
08 Velocidade de Abertura

Nesta opção, deve-se levar em conta somente o peso das folhas da porta deslizante. A velocidade de abertura está habilitada para ser até 2 vezes mais rápida do que a velocidade de fechamento.

ATENÇÃO! Dependendo do peso das folhas, no caso de serem muito leves, não se deve utilizar velocidades muito altas. Podem haver "trancos".

09 Freio de abertura

1- Selecione a opção "4-FRENAGEM A." e pressione ENTER.

2- Selecione o valor desejado e pressione ENTER.

ATENÇÃO! Deve-se ter cuidado na configuração da intensidade de freio, pois dependendo do comprimento da porta automatizada, não será possível selecionar muita força de freio.

Atuando na opção "4-FRENAGEM A.", você aumentará ou diminuirá a distância entre as posições **6** e **7**. Por convenção foi adotado que os pontos de posição são respectivamente: **0,2,3,5, 6** e **7**.

A porta ao estar fechando, sempre deverá exibir as posições em ordem decrescente **7-6-5-3-2-1**. Se por qualquer motivo for pulado as ultimas posições (3 e 2), diminua a intensidade de freio. No geral um valor ideal para "4-FRENAGEM A." é de **3** ou **4**.

10 Velocidade de Fechamento

De forma semelhante à opção "4-FRENAGEM A.", quando selecionada, será apresentada a tela de ajuste de intensidade. ***<u>É ALTAMENTE recomendado que esta regulagem seja feita com cautela</u>***. No fechamento da porta é onde existem mais riscos de ferir pessoas que estarão passando pela mesma. Portanto, recomenda-se que não utilize "altas-velocidades" de fechamento. Para ajuste otimizado para qualquer porta utilize os valores 7 ou 9 na tela de ajuste.

Outro problema de se utilizar velocidades muito altas é que, se a porta automatizada for relativamente leve, poderá ocorrer "trancos" na abertura/fechamento da mesma.

11 Velocidade Lenta

Nesta opção você ajustará a velocidade do automatizador no trecho de frenagem. Pode-se utilizar valores de 1 a 16.

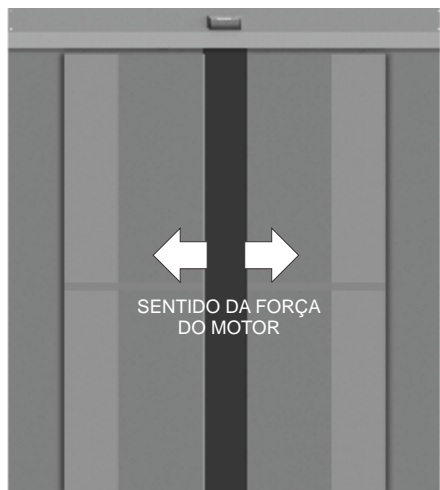
Atenção! Caso utilize valores altos para portas com folhas leves, pode haver danos na folha de vidro no momento da abertura ou fechamento.

Recomenda-se valor até 6. Caso falte força para o movimento da porta, aumente este valor gradativamente sempre testando e observando o comportamento do conjunto.

12 Abertura Forçada ou Travamento

A central possui recurso de abertura forçada, isto é, se for aplicada uma força na porta fechada, ela automaticamente irá se abrir. Esta opção é acionada selecionando o recurso "AUTO".

E também possui recurso de travamento do motor. Nesta opção se for realizada uma tentativa de abertura forçada, o motor será ativado com força contraria para manter a porta fechada.

ATENÇÃO! Este recurso não é recomendado para aplicações onde a segurança e controle de acesso são críticos.

OPÇÃO AUTO ATIVADA:
A porta abre automaticamente no sentido da força aplicada.

OPÇÃO TRAVA ATIVADA:
A porta faz força contrária da aplicada dificultando sua abertura.

13 Tempo de Pausa

A central dispõe do recurso de pausa que determina quanto tempo a porta permanecerá aberta. Você pode ajustar de 2 até 32 segundos. Abaixo é apresentada uma tabela com os respectivos tempos de pausa.

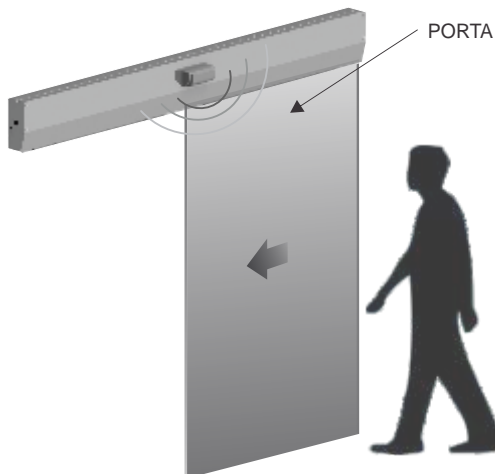
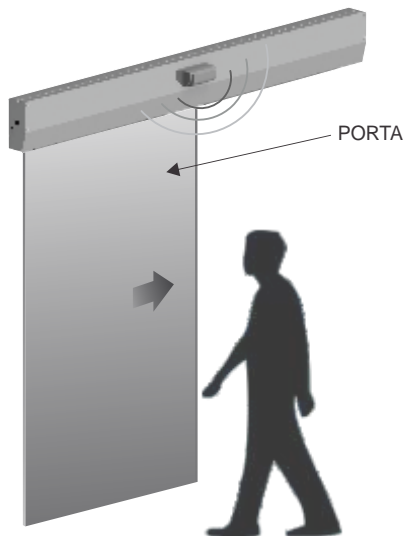
Valor no display da Central	*Equivalência em segundos*
1	2
2	3
3	4
4	8
5	9
6	12
7	14
8	16
9	18
10	20
11	22
12	24
13	26
14	28
15	30
16	32

14 Sentido de Abertura

Este recurso é utilizado apenas para portas de folha simples. Caso seja de folha dupla, sempre utilize a opção 2. Com este recurso você poderá definir em que sentido a porta de folha simples (única) se abrirá.

9-<DIR/ESQ>
10-IDIOMA

1-DIREITA OP=1
2-ESQUERDA

1-DIREITA OP=2
2-ESQUERDA

Opção 1 (Direita-Right): a porta abre da direita para a esquerda

Opção 2 (Esquerda-Left): a porta abre da esquerda para a direita

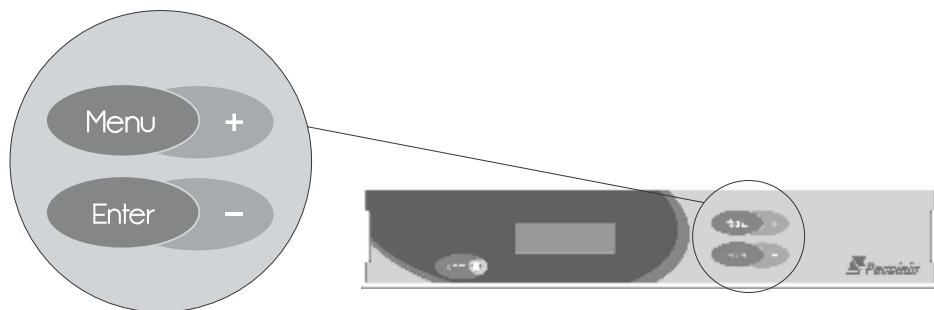
15 Idiomas

Esta opção permite a seleção do idioma de sua preferência.

16 Sair e voltar para tela de descanso

Para voltar a tela de descanso, onde a central estará ativa, Selecione a opção 11 e pressione "enter".

A qualquer momento você poderá voltar ao menu de programação segurando a tecla Enter durante 2 segundos.

17 Observações Gerais

- Para testar o desempenho de sua porta sem que haja necessidade de atuar nos sensores, pressione a tecla "ENTER", a central deve executar o percurso programado.

- Toda porta deslizante deve apresentar o menor atrito possível. Um teste para averiguar esse detalhe é de manualmente dar um impulso da porta e observar se a mesma desliza facilmente. Caso isso não ocorra, poderá ter efeitos não desejados com o fechamento não completo da porta, aberturas involuntárias, etc.

A Peccinin Portões Automáticos se reserva o direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio.

MANUAL DE INSTALAÇÃO

RADAR PARA DESLIZANTE SOCIAL

AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções da instalação corretamente, pois poderá levar a ferimentos graves.

1 VISÃO GERAL

2 Especificações Técnicas

Sensor de presença

Introdução: *O sensor Deslisante Social pode ser usado para passagem acionando de dentro para fora e/ou de fora para dentro. O sensor possui uma ampla tecnologia desenvolvida para diversas aplicabilidades tais como: porta social pivotante, porta social deslizante, portas de acesso, portões.*

Aplicação: *O sensor Deslizante Social é apropriado para ser usado em vários modelos de portas e portões de acesso.*

Conteúdo do Kit :

1 Sensor Deslizante Social;
1 Cabo com comprimento 2,5 metros;

Nota Importante:

É necessário que os usuários e instaladores desse equipamento sigam a risca todos os procedimentos propostos e estabelecidos a seguir por este manual, garantindo o correto funcionamento do equipamento, aumentando a durabilidade e a qualidade do produto;

3 Recomendações ao Técnico Instalador

O perfeito funcionamento dos equipamentos Peccinin "depende da nossa parceria".

Cabe a Peccinin fornecer toda instrução para a instalação, manuseio e manutenção dos equipamentos, e a você, técnico a importante missão de seguir essas orientações, informando-nos de qualquer irregularidade, e auxiliando-nos a melhorar nossos equipamentos e serviços, subsidiando-nos com suas sugestões.

Em caso de dúvidas com relação ao funcionamento e/ou instruções deste manual, consulte-nos.

NOTA:

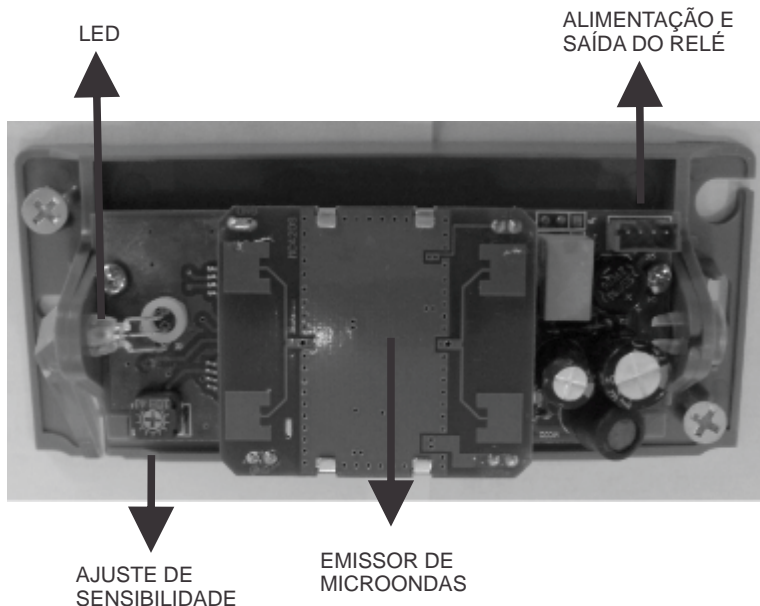
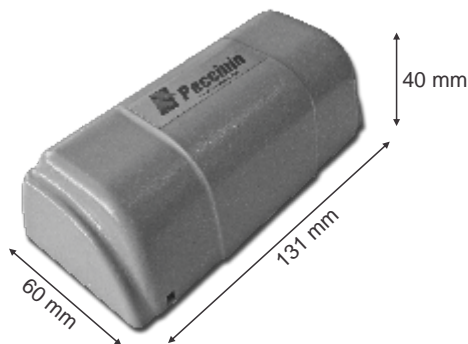
Não instalar o sensor com a antena virada para uma parede frontal ou tê-lo sob pressão contra uma superfície;

Evitar instalar o sensor em área com vibração;

Não instalar o sensor em frente a objetos em movimento ou vibração.

4 Características Técnicas

Cor (Carenagem)	Prata
Tensão de Alimentação da Rede Elétrica	12V-24V AC-DC- 50Hz/60Hz
Potência de Consumo	2W
Operação	Efeito Rebatimento
Frequência de Trabalho	10,525 Ghz
Peso do Sensor	150g
Dimensões	118mm x 77mm x 54mm
Altura Máxima	4 metros
Cobertura da área	4 metros de largura X 3 metros de comprimento
Ângulo de detecção	Horizontal 120º - Vertical 80º
Modo de detecção	Movimento
Mínimo de velocidade para detecção	5 cm/segundo
Temperatura de trabalho	-10ºC ~ 55ºC
Ajuste de Sensibilidade	Analógico
Ajuste de Detecção	Mecanicamente, ajuste verticalmente e horizontalmente
Dispositivo Anti-Interferência	EMI testes realizados 89/336 EES padrão

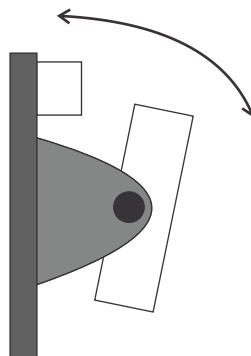
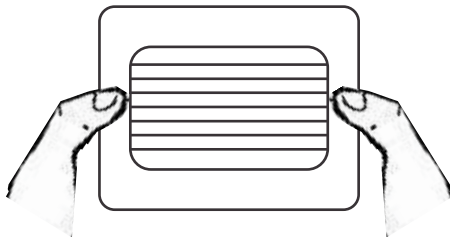
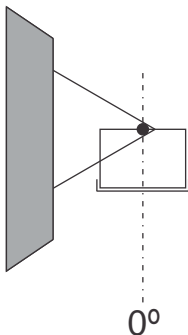
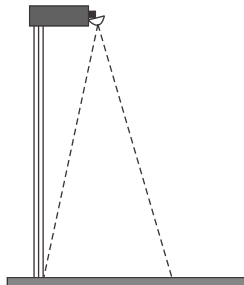
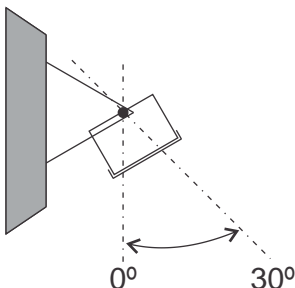
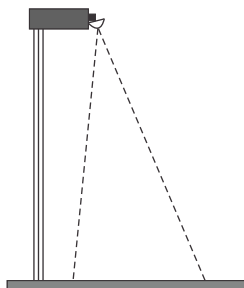
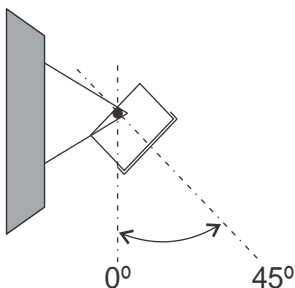
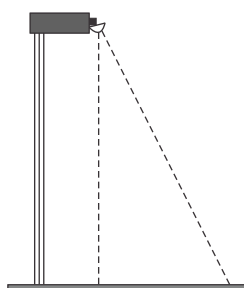
5 Componentes Principais

6 Dimensões Básicas

7 Condições Iniciais

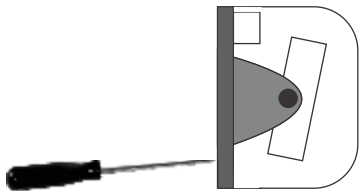
Verificar e analisar o local exato para instalação do sensor.
Verificar se o local está preparado com instalação elétrica compatível à tensão do sensor.
Verificar o espaço físico onde será fixo o sensor (dimensões básicas: 131x60x40 mm)
Ajustar a inclinação do sensor para as condições necessárias.
Reduzir a incidência de luz do sol sobre o sensor pois a mesma prejudica o funcionamento.

8 Ajuste da Área de Cobertura

Nota: *O ajuste da área de detecção são pré-ajustados de fábrica, não há necessidade de ser reajustado.*

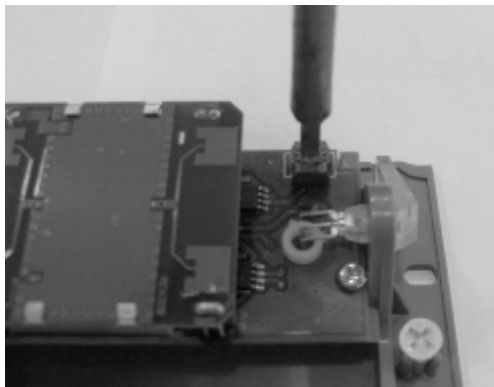
Método para ajustar ângulo de trabalho: *Use as mãos para ajustar e direcionar a inclinação do ângulo. Isso é feito puxando para baixo ou para cima, conforme ângulo desejado*

9 Ajuste de Detecção da Antena e Área de Cobertura

Posicione o sensor próximo a área de cobertura inclinando na posição 0º.

Cobertura excessiva.

Feche para área de cobertura detecção de 30º.

Área de cobertura padrão.

Distância para área de cobertura, distância máxima de 45º.

Área de cobertura padrão.

10 Como Abrir a Caixa do Sensor

Use uma pequena chave de fenda para abrir a caixa e fazer os ajustes devidos. Cuidado para não usar força excessiva para abrir a caixa.

11 Ajuste de Sensibilidade

Nota: Ajustar somente quando a sensibilidade não estiver adequada.

Método para ajuste: Use uma pequena chave Philips para o ajuste de sensibilidade.

12 Fazendo a Ligação do Sensor

Conecte os respectivos fios nos terminais apropriados como a ilustração abaixo.

Amarelo e Marrom
Entrada 12-24 AC/DC

Verde e Branco
Saída do contato NA +COM

Saída de Sinal do Relé:

Relé Contato Normal Aberto (NA);

Tensão Máxima no contato: 220Vca ou 28Vcc;

Corrente Máxima: 1 Ampér;

Tempo de acionamento: 1 segundo.

GUARDE ESTE MANUAL EM LOCAL SEGURO PARA FUTURAS CONSULTAS!

Rua Manoel Monteiro de Moraes, 1424
CEP 13487-160 - Limeira - SP

3000 1487 - MAI/2013